



## BICYCLETTE ADAPTEE POUR ENFANT IMC AVEC STABILISATEUR ET TUTEUR DE DOS

FICHE  
12-96

### Rubrique : Déplacements

Cette adaptation vient en complément des fiches techniques 01-93 et 06-95, présentant une bicyclette adaptée pour enfant IMC avec pédales adaptées et système d'abduction en polypropylène puis stabilisateur avec marche-pieds arrière.

Permettant d'utiliser un vélo ordinaire avec garde-boue et porte-bagages adapté à l'âge de l'enfant, cette adaptation assure équilibre et sécurité grâce à, non seulement, cet autre type de stabilisateur mais aussi ce tuteur de dos réalisant une assise stable avec un bon maintien postural du tronc.

### Description :

Les matériaux, en partie récupérés, de cette adaptation réalisée en Centre sont :

- des tiges métalliques de 3 cm de largeur pour le stabilisateur et la partie avant du tuteur de dos,
- des barres tubulaires de section carrée (deux diamètres différents) pour le support du tuteur,
- de la mousse,
- des fourrillons pour le réglage avant/arrière et haut/bas du tuteur de dos,
- deux roues pour le stabilisateur,
- des vis et des boulons pour la mise en place des deux

roues et du stabilisateur sur le porte-bagage.

Un poste de soudure à l'arc et du matériel de travail du métal (scie, râpe, perceuse...) seront nécessaires.

### Notice de réalisation : (voir plan)

Tuteur de dos : une barre tubulaire de section carrée large et dans laquelle coulisse une seconde barre tubulaire plus étroite réglable en hauteur, est soudée sur le stabilisateur.

A l'extrémité de ce montage est soudé un segment de barre tubulaire large dans lequel horizontalement sera placé un tube métallique plus étroit, coulissant et réglable d'avant en arrière.

En avant de ce tube est soudée une tige métallique ayant été préalablement recourbée, puis recouverte de mousse. Stabilisateur : voir plan pour schéma de montage.

### Mode d'emploi :

Une fois l'enfant installé sur la selle, régler le tuteur de dos au niveau de son bassin.

L'avantage de ce système est de permettre de suivre la croissance de l'enfant avec la montée progressive de la selle.

Origine : I.E.M. d'Houplines

## BICYCLETTE ADAPTEE pour enfant IMC

FICHE  
01-93

### RUBRIQUE : DEPLACEMENT

Cette bicyclette adaptée est destinée au même usage que le tricycle, avec un coût nettement plus avantageux, d'autant plus que le vélo plus que le tricycle permet de suivre la croissance de l'enfant.

### DESCRIPTION :

Des stabilisateurs "classiques" sont soudés sur le cadre du vélo à hauteur de l'axe Central des roues.

Les pédales sont renforcées de cale-pieds. Un point d'abduction est fixé à l'avant de la selle.

### MODE D'EMPLOI

Le système de poulies qui relie les deux pédales facilite le mouvement de l'enfant. Les cale-pieds enveloppant le pied de l'utilisateur, celui-ci se dégagera facilement en cas de déséquilibre. Aussi, le port du casque est vivement conseillé.

Le coût estimatif en dehors de l'achat du vélo est de 500 F environ - La fabrication de cette adaptation demande toutefois un outillage précis (poste de soudure - voir illustration au dos).

### NOTICE DE REALISATION

### LES PEDALES :

Sur une petite planche fixée sous la pédale par une vis

et un écrou, s'attache une semelle de bois.

Un morceau de cuir découpé aux dimensions de la chaussure de l'enfant sera agrafé sur la semelle, le pied étant maintenu dans ce cale-pied par une bande velcro fixée à hauteur du talon.

### LES POULIES :

Le système de poulies est composé d'un ensemble comprenant :

- une plaquette métallique percée, fixée sur cadre (soudées ou vissées).
- deux poulies avec crochet
- corde de marine

### L'ABDUCTION :

Une plaque de polypropylène 30x30 à 5 mm d'épaisseur sera moulée en "U" et percée pour permettre le passage d'une corde déterminant le réglage de l'abduction.

La plaque est fixée par vis sur les deux montants soudés entre eux.

La plaque sera réglable en fonction de la hauteur de la selle, une série de trous ayant été percées au préalable. Les montants métalliques sont fixés par deux colliers au cadre du vélo.



## STABILISATEUR ET MARCHE-PIEDS ARRIERE POUR BICYCLETTE

FICHE  
6-95

### Rubrique : Déplacements - Loisirs

Cette adaptation vient en complément de la fiche technique 01-93 présentant une bicyclette adaptée pour enfant I.M.C. avec pédales adaptées et système d'abduction en polypropylène.

Elle a été conçue en Centre pour permettre à un jeune adolescent de monter et de redescendre de son vélo par l'arrière afin d'effectuer tout déplacement dans l'établissement.

### Description

Les matériaux nécessaires sont :

- des barres tubulaires de section carrée
- des planches de contre-plaqué pour les marche-pieds
- des vis
- deux roues

L'outillage consiste en matériel de soudure à l'arc et de menuiserie ainsi que de travail du métal (scie, râpe, perceuse).

Réalisée en Centre, cette adaptation a été conçue avec du matériel de récupération de moindre coût.

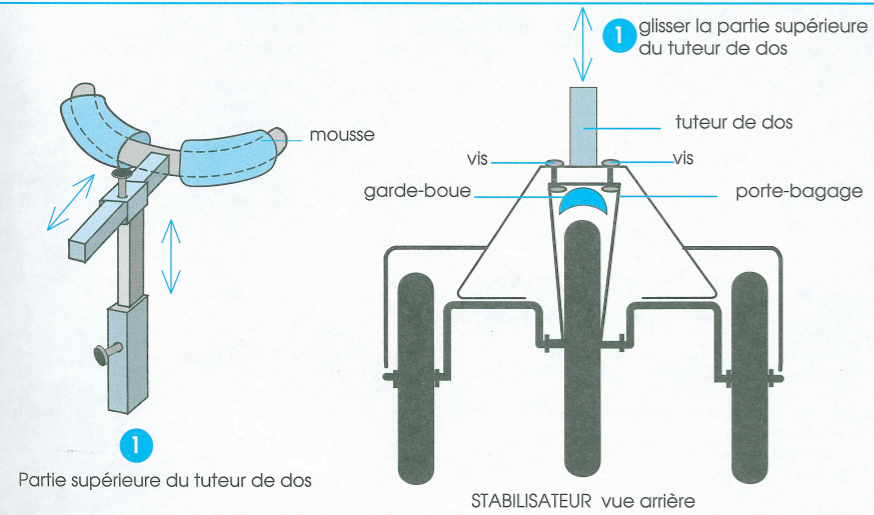
### Mode d'emploi

Le vélo est maintenu contre le mur, les freins bloqués (système de blocage) ce qui permet au jeune homme, en maintenant la selle du vélo, d'y accéder par l'arrière en montant alternativement sur les marches droite et gauche et de réduire son déséquilibre.

Origine : C.E.M. d'HOUPLES

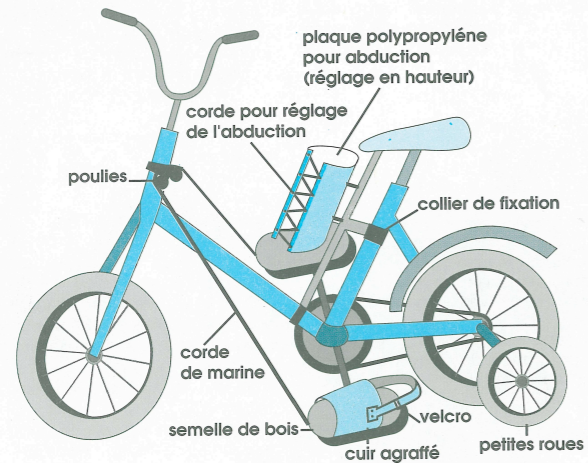
FICHE  
12-96

## BICYCLETTE ADAPTEE POUR ENFANT IMC AVEC STABILISATEUR ET TUTEUR DE DOS



FICHE  
01-93

## BICYCLETTE ADAPTEE pour enfant IMC



FICHE  
6-95

## STABILISATEUR ET MARCHE-PIEDS ARRIERE POUR BICYCLETTE

